



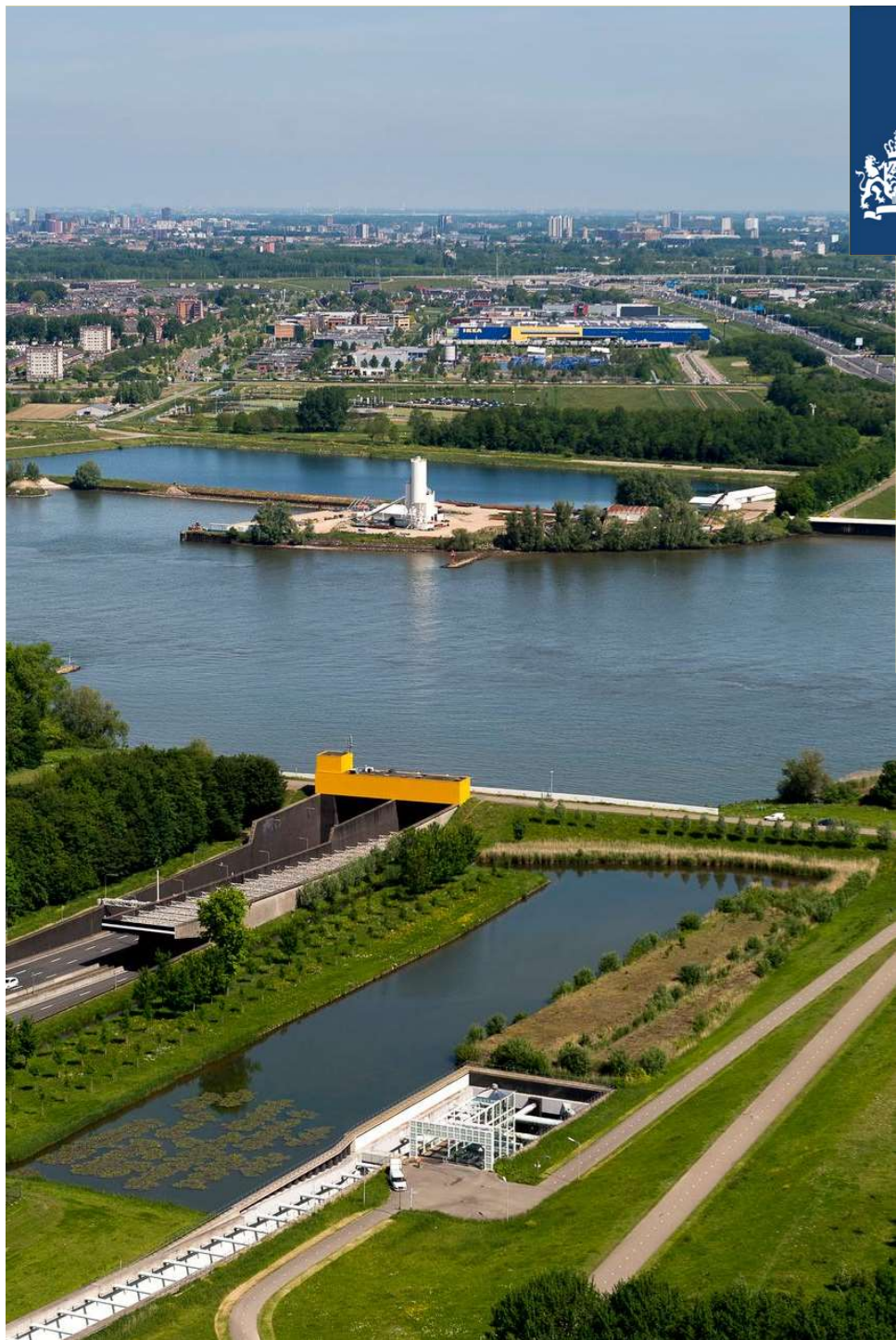
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Renovatie Heinenoordtunnel

Update ondernemers

Peter van der Ham
Marjolein Brandt

MEI 2019





Ter inleiding

- Wat ging vooraf
 - Najaar 2018 diverse gesprekken quick scan ondernemers
 - Eerste kwartaal 2019 concept bereikbaarheidsplan opgesteld
- Doel van deze presentatie
 - Intro renovatie (kort resumé)
 - Betekenis voor weggebruiker (nieuwe fasering, minder hinder)
 - Concept bereikbaarheidsplan en maatregelen
 - Hoe verder



Renovatie Heinenoordtunnel





Waarom renovatie?

- Heinenoordtunnel is uit 1969
- Civiele / bouwkundige constructies zijn toe aan een grote opknapbeurt
- Installaties en systemen moeten vervangen worden
- Na de renovatie:
 - voldoet tunnel aan nieuwe Landelijke Tunnel Standaard
 - 15 jaar geen groot onderhoud aan de technische installaties en systemen
 - 30 jaar geen groot onderhoud aan de civiele constructies
 - regulier onderhoud gaat uiteraard te allen tijde door

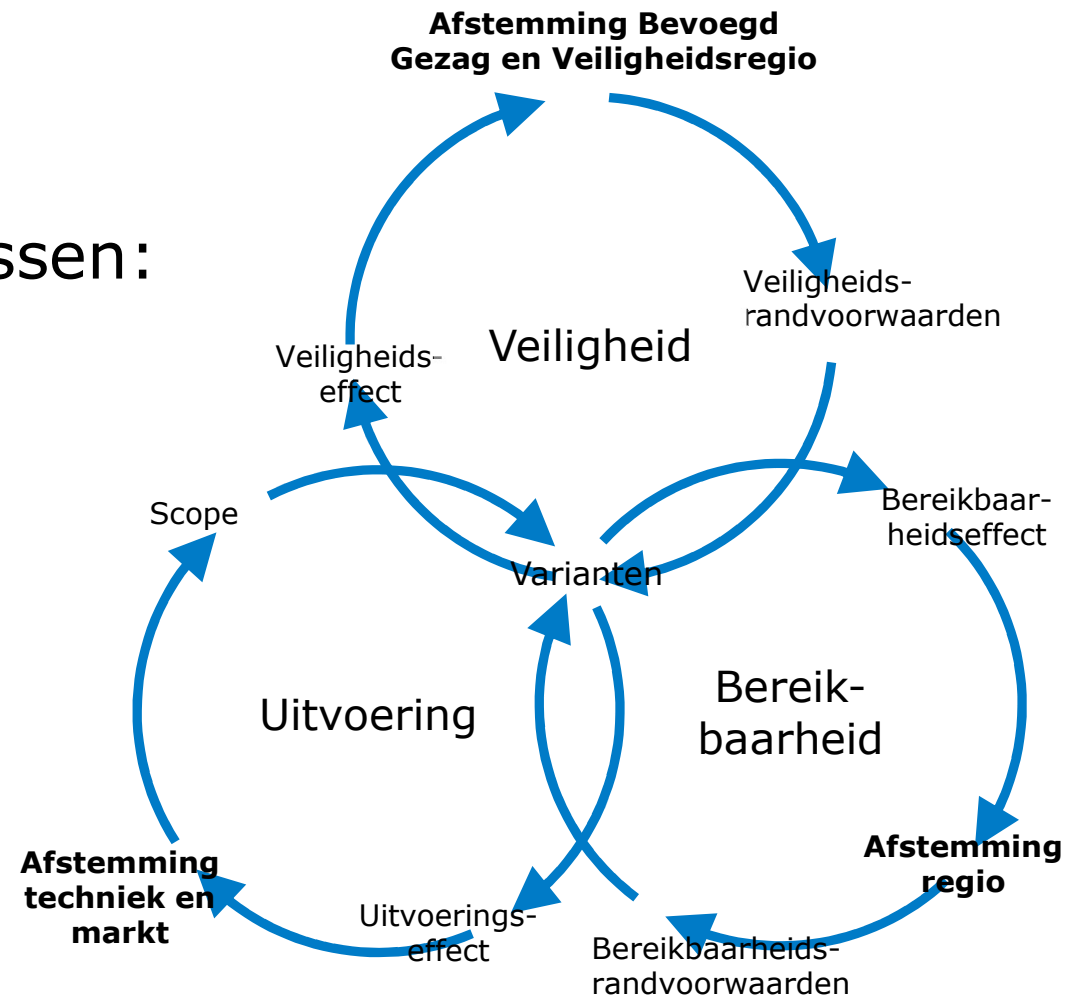


Onze ambitie

Een goede balans tussen:

- Techniek
- Veiligheid
- Bereikbaarheid
- Kosten en baten

➔ Samenwerking!





Wat betekent de renovatie voor de weggebruiker?



Slim plannen, slim bouwen

Verkeershinder is onvermijdelijk. Echter we doen er alles aan om deze te beperken, zoals:

- Eerst aanleg middentunnelkanaal zodat we parallel kunnen ombouwen
- Oude installaties pas buiten gebruik als nieuwe goed werken
- Zoveel mogelijk werken in nachten en weekenden
 - Aantal weekenden teruggebracht tot ca. 30 i.p.v. 40
 - Grotere spreiding in tijd: over bijna 2 jaar i.p.v. ruim 1 jaar
- Totale afsluiting plannen in de verkeersluwe zomervakanties
- Totale afsluiting beperken tot 2 keer 2 weken
 - Verspreid over 2 zomers: minder impact, meer kansen voor aanpassingen mobiliteitskeuzen
- Openbaar vervoer kan wel rijden, o.a. door benutten Tweede Heinenoordtunnel



Uitvoering in 5 fasen



Verkeershinder per fase (zoals we nu inschatten)

1. 10 weekenden en verschillende nachten (1 rijrichting)
2. 2 weken compleet dicht + mogelijk extra weekendafsluiting
3. 15 weekenden en verschillende nachten (1 rijrichting)
4. 2 weken compleet dicht
5. 5 weekendafsluitingen (1 rijrichting)



Verwachte verkeershinder

- Tijdens de volledige afsluitingen in de zomers:
 - hinder vergelijkbaar met normale spits buiten de zomer
 - op drukke momenten 15-30 minuten extra vertraging
 - ook op omringende wegennet (zoals A16 Moerdijkbrug en aansluiting Dordrecht)
- Bij de weekendafsluitingen:
 - op N217 max. 15-30 minuten vertraging op zaterdag tussen 13 en 17 uur



Benodigde verkeersreductie

Genoemde hinder tijdens de 2x2 weken volledige afsluiting is alléén haalbaar als we samen veel voertuigen van de weg weten te krijgen.

Opgave per etmaal:

- 15.000 minder voertuigen op A29
- 10.500 minder voertuigen op A16 Moerdijkbrug
- 3.700 minder voertuigen op A16 aansluiting Dordrecht



← Barendrecht 5
Rotterdam 13

← Heinoord 3
Oud-Beijerland 8

Mijnsheerenland 4
Numansdorp 14

→ tershoeek 5

→ 's-Graven

Bereikbaarheidsplan



Bereikbaarheidsplan

- In overleg met gemeenten, provincie, hulpdiensten, HbR en bedrijfsleven
- Bereikbaarheidsmaatregelen:

(veel) Minder verkeer

- Afspraken bedrijven t.b.v. aanpassingen reisgedrag woon-werkverkeer en slimme logistiek
- Fietsstimulering
- OV: extra bussen, stimuleren gebruik, P&R
- Communicatie/reisinformatie

Voldoende doorstroming

- Verkeersmanagement
- Infra-maatregelen
- Incidentmanagement
- Communicatie/reisinformatie

- Kiltunnel PM

- Medewerking bedrijven en weggebruikers noodzakelijk voor beperking hinder
- Gezamenlijk zoeken naar win - win: minder hinder tijdens renovatie en liefst ook verbetering bereikbaarheid regio in de toekomst



























Samenwerking essentieel!

- Bedrijven, zorginstellingen en publiekstrekkers zijn (mede) verantwoordelijk voor hun eigen bereikbaarheid
- Vroegtijdige actieve samenwerking tussen bedrijfsleven en RWS:
 - Medio 2020: verdieping met ondernemers naar passende maatregelen voor personeel, bezoekers, logistiek
 - Vanaf ca. 2021: actieve samenwerking/kennisuitwisseling in community t.b.v. voorbereiding en uitrol maatregelen
 - Tot die tijd: elkaar bijpraten/informereren (regioteam) over ontwikkelingen en kansen, bijvoorbeeld overall regiobereikbaarheid
- Heldere en eenduidige info vanuit RWS over planning, hinder, alternatieven etc.
- RWS stelt communicatietoolbox beschikbaar



In lijn met uitkomsten quick scan

<p>Verwachte effect hinder</p> <p> Bereikbaarheid personeel huidig en toekomstig</p> <p> Economische schade</p> <p> Logistieke uitdagingen</p>		<p>Huidig model split personeel</p> <p>  </p>
<p>Behoeftte organisaties</p> <p> Partnership belanghebbenden (alliantie)</p> <p> Ontzorgen in analyse en keuze alternatieven</p> <p> Toolbox en vaste planning</p>	<p>Aanbevelingen</p> <p> - Vervolg een-op-een gesprekken - Opzetten regieteam - Formeren Alliantie</p> <p> Onderzoek kiltunnel en kansen logistieke hubs</p> <p> Probeeranbod/ kortingsregeling</p> <p> Ov met first en last mile</p>	<p>Aangegeven alternatieven</p> <p> Omrijden/ alternatieve route</p> <p> Alternatief vervoermiddel</p> <p> Beloning & campagne</p> <p> Aanpassen VRI's/ alternatieve routes</p> <p> Vervoer over water</p>
<p>Communicatiebehoefte</p> <p> Mail en praktische informatie (hinder planning/ oplossingen)</p> <p> Betrek ons vroegtijdig</p>		<p>Quick-scan</p> <p># 40 benaderd (BAR-regio en Hoeksche Waard) </p> <p># 28 gesproken (# 6 collectieven # 22 bedrijven) </p> <p>± 3.100 medewerkers ± 9.000 bezoekers per dag ± 1.000 leden collectieven </p>



Wat kunt u zelf doen?

- Slim plannen/afspraken maken met leveranciers
- Creatieve oplossingen voor logistiek
- Vakanties werknemers zoveel mogelijk in 2-weken-afsluitingen
- Thuiswerken, flexwerken of werken op andere locaties faciliteren en stimuleren
- Fietsgebruik, OV-gebruik en carpoolen stimuleren en faciliteren
- Tijdig communiceren met uw klanten en bezoekers
- Uw vervoerbeleid structureel aanpassen?
- ..



Hoe verder

Maart – mei 2019	Gesprekken weggebruikers en bedrijfsleven
Mei 2019	Bestuurlijke afstemming
Najaar 2019	Vaststelling bereikbaarheidsplan door Ministerie Infrastructuur en Waterstaat + uitbrengen publieksversie bereikbaarheidsplan
Vanaf 2020/2021	Samenwerking bedrijven/instellingen Uitwerking maatregelen, communicatie etc.
2020-2022	Aanbesteding, gunning, voorbereiding opdrachtnemer
2023-2024	Uitvoering



Resumé

- Verkeershinder is onvermijdelijk, maar we doen er alles aan om deze te beperken
- Samenwerking met (en eigen inzet van) bedrijven, instellingen en publiekstrekkers essentieel
- **Willen uitdaging gezamenlijk oppakken om regio bereikbaar te houden!**

